



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1638]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 4, 2018/वैशाख 14, 1940

No. 1638]

NEW DELHI, FRIDAY, MAY 4, 2018/VAISAKHA 14, 1940

विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 मई, 2018

का.आ. 1825(अ).—विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की सं.36) की धारा 63 के अधीन परिचालित दिशा-निर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार एतद्वारा प्रत्येक पारेषण योजना पैकेज के नाम के सामने दर्शाए गए पारेषण योजना पैकेजों के लिए निम्नलिखित बोली प्रक्रिया समन्वयकर्ताओं (बीपीसी) को नियुक्त करती है:—

क्र.सं.	पारेषण योजना पैकेज का नाम	बोली प्रक्रिया समन्वयकर्ता
1.	पैकेज 1: उत्तरी क्षेत्र प्रणाली सुदृढीकरण योजना-XL(एनआरएसएस-XL)	आरईसी ट्रांसमिशन प्रोजेक्ट्स कंपनी लिमिटेड
	भाग क: उत्तरी क्षेत्र में प्रणाली सुदृढीकरण योजना	
क्र.सं.	योजना	कार्यक्षेत्र
(i)	400 केवी रूडकी (पीजी) एस/एस पर आईसीटी बे एवं एक 220 केवी लाइन बे सहित 1x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी	<ul style="list-style-type: none"> 400/220 केवी आईसीटी, 500 एमवीए 400 केवी आईसीटी बे-1 220 केवी आईसीटी बे-1 220 केवी लाइन बे-1
(ii)	400 केवी सोनीपत (पीजी) एस/एस पर आईसीटी बे एवं दो 220 केवी लाइन बे सहित 1x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी	<ul style="list-style-type: none"> 400/220 केवी आईसीटी, 500 एमवीए 400 केवी आईसीटी बे-1 220 केवी आईसीटी बे-1 220 केवी लाइन बे-2

(iii)	400 केवी अब्दुल्लापुर (पीजी) एस/एस पर दो 220 केवी बे	• 220 केवी लाइन बे-2
(iv)	400 केवी फतेहपुर (पीजी) एस/एस पर दो 220 केवी लाइन बे सहित 1x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी	<ul style="list-style-type: none"> • 400/220 केवी आईसीटी 500 एमवीए, • 400 केवी आईसीटी बे-1 • 220 केवी आईसीटी बे-1 • 220 केवी लाइन बे-2

भाग ख: उत्तरी क्षेत्र में रिएक्टिव पावर कंपंसेशन

क्र.सं.	योजना	एमवीएआर
क: 220 केवी बस रिएक्टर		
(i)	जिन्द (पीजी)	25
(ii)	फतेहाबाद (पीजी)	25
(iii)	किशनपुर (पीजी)	25
(iv)	जालंधर (पीजी)	2x25
(v)	अमृतसर (पीजी)	25
(vi)	मण्डोला (पीजी)	25
	7 रिएक्टर बे	
ख: 400 केवी बस रिएक्टर		
(i)	महारानी बाग (पीजी)	125
(ii)	मण्डोला (पीजी)	125
(iii)	हिसार (पीजी)	125
(iv)	काला अम्ब (टीबीसीबी)	125
(v)	चमेरा पूलिंग स्टेशन (पीजी)	125
(vi)	किशनपुर (पीजी)	125
vii)	जालंधर (पीजी)	125
(viii)	मोगा (पीजी)	125
(ix)	पटियाला (पीजी)	125
(x)	सीकर (पीजी)	125
(xi)	इलाहाबाद (पीजी)	125
(xii)	मेरठ (पीजी)	125
	12 रिएक्टर बे	

भाग ग: उत्तरी क्षेत्र में प्रणाली सुदृढीकरण योजना

क्र.सं.	योजना	कार्यक्षेत्र
(i)	भादला पूलिंग स्टेशन पर आईसीटी बे सहित 1x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी	<ul style="list-style-type: none"> • 400/220 केवी आईसीटी 500

	<p>टिप्पणी: मैसर्स एस्सेल सौर्य ऊर्जा कंपनी ऑफ राजस्थान लि. को एलटीए प्रदान करने के लिए भादला पर 1x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी उपलब्ध कराया जाएगा। इसलिए, एलटीए आवेदक द्वारा विनियामक अपेक्षाओं को पूरा करने के बाद भादला पूलिंग स्टेशन पर अलग से उपर्युक्त आईसीटी शुरू करने का प्रस्ताव है।</p>	<p>एमवीए</p> <ul style="list-style-type: none">• 400 केवी आईसीटी बे-1• 220 केवी आईसीटी बे-1															
2.	<p>पैकेज 2: पश्चिमी क्षेत्र सुदृढीकरण योजना-XIX (डब्ल्यूआरएसएस-XIX) और उत्तर पूर्वी क्षेत्र सुदृढीकरण योजना-IX (एनईआरएसएस-IX)</p> <p>भाग क : बनासकांठा 765/400 केवी एस/एस से अतिरिक्त 400 केवी आउटलेट</p> <table><tr><th>क्र.सं.</th><th>योजना का कार्यक्षेत्र</th><th>विवरण</th></tr><tr><td>(i)</td><td>बनासकांठा (पीजी) पीएस* पर 400 केवी जेडा-रणछोड़पुरा डी/सी लाइन के दूसरे सर्किट का लीलो</td><td>रूट की लंबाई-30किमी</td></tr><tr><td>(ii)</td><td>बनासकांठा (पीजी) पीएस पर 400 केवी लाइन बे</td><td>400 केवी लाइन बे-2</td></tr></table> <p>* सांखड़ी (गेटको) पर जेडा-रणछोड़पुरा 400 केवी डी/सी लाइन के अन्य सर्किट का लीलो गेटको द्वारा पहले से ही कार्यान्वयनाधीन है।</p> <p>टिप्पणी:</p> <p>a. ऊपर लिखित लाइन की लंबाई अनुमानित हैं क्योंकि वास्तविक लंबाई का पता विस्तृत सर्वेक्षण के बाद चलेगा।</p> <p>b. पावरग्रिड बनासकांठा (पीजी) पर दो 400 केवी लाइन बे के लिए स्थान उपलब्ध कराएगा।</p> <p>भाग ख : वापी/अम्भेती क्षेत्र में नए सबस्टेशन की स्थापना और इससे संबद्ध पारेषण लाइनें</p> <table><tr><th>क्र.सं.</th><th>योजना का कार्यक्षेत्र</th><th>विवरण</th></tr><tr><td>(i)</td><td>वापी/अम्भेती (वापी-II) के नजदीक 2x500 एमवीए, 400/220 केवी एस/एस की स्थापना</td><td>आईसीटी: 2x500 एमवीए, 400/220 केवी <u>400 केवी</u><ul style="list-style-type: none">• आईसीटी बे: 2• लाइन बे: 4• 2x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी (भावी) के लिए स्थान• 400/220 केवी आईसीटी बे (भावी) के लिए स्थान: 2• लाइन रिएक्टर (भावी) सहित लाइन बे के लिए स्थान: 4<u>220 केवी</u><ul style="list-style-type: none">• आईसीटी बे: 2</td></tr></table>	क्र.सं.	योजना का कार्यक्षेत्र	विवरण	(i)	बनासकांठा (पीजी) पीएस* पर 400 केवी जेडा-रणछोड़पुरा डी/सी लाइन के दूसरे सर्किट का लीलो	रूट की लंबाई-30किमी	(ii)	बनासकांठा (पीजी) पीएस पर 400 केवी लाइन बे	400 केवी लाइन बे-2	क्र.सं.	योजना का कार्यक्षेत्र	विवरण	(i)	वापी/अम्भेती (वापी-II) के नजदीक 2x500 एमवीए, 400/220 केवी एस/एस की स्थापना	आईसीटी: 2x500 एमवीए, 400/220 केवी <u>400 केवी</u> <ul style="list-style-type: none">• आईसीटी बे: 2• लाइन बे: 4• 2x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी (भावी) के लिए स्थान• 400/220 केवी आईसीटी बे (भावी) के लिए स्थान: 2• लाइन रिएक्टर (भावी) सहित लाइन बे के लिए स्थान: 4 <u>220 केवी</u> <ul style="list-style-type: none">• आईसीटी बे: 2	पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड
क्र.सं.	योजना का कार्यक्षेत्र	विवरण															
(i)	बनासकांठा (पीजी) पीएस* पर 400 केवी जेडा-रणछोड़पुरा डी/सी लाइन के दूसरे सर्किट का लीलो	रूट की लंबाई-30किमी															
(ii)	बनासकांठा (पीजी) पीएस पर 400 केवी लाइन बे	400 केवी लाइन बे-2															
क्र.सं.	योजना का कार्यक्षेत्र	विवरण															
(i)	वापी/अम्भेती (वापी-II) के नजदीक 2x500 एमवीए, 400/220 केवी एस/एस की स्थापना	आईसीटी: 2x500 एमवीए, 400/220 केवी <u>400 केवी</u> <ul style="list-style-type: none">• आईसीटी बे: 2• लाइन बे: 4• 2x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी (भावी) के लिए स्थान• 400/220 केवी आईसीटी बे (भावी) के लिए स्थान: 2• लाइन रिएक्टर (भावी) सहित लाइन बे के लिए स्थान: 4 <u>220 केवी</u> <ul style="list-style-type: none">• आईसीटी बे: 2															

		<ul style="list-style-type: none"> • लाइन बे: 6 (सयाली (डीएनएच) के लिए 2 और गेटको के लिए 4) • 400/220 केवी आईसीटी बे (भावी) के लिए स्थान: 2 • लाइन बे (भावी) के लिए स्थान: 6 	
(ii)	वापी-II पर केएपीपी-वापी 400 केवी डी/सी लाइन का लीलो	रूट की लंबाई-10किमी	
(iii)	वापी-II सबस्टेशन पर 125 एमवीएआर बस रिएक्टर	<ul style="list-style-type: none"> • 125 एमवीएआर बस रिएक्टर-1 • बस रिएक्टर बे: 1 • एक 420 केवी अतिरिक्त बस रिएक्टर के लिए स्थान 	
(iv)	<ul style="list-style-type: none"> • वापी-II-सयाली डी/सी 220 केवी लाइन (ट्रिवन जेब्रा कंडक्टर के बराबर एम्पेसिटी के साथ सयाली सबस्टेशन पर वापी-II से वापी (पीजी) -खडोली 220 केवी डी/सी लाइन के एक सर्किट के लीलो प्वायंट तक). • लीलो सेक्शन के साथ इंटरकनेक्शन (सयाली सबस्टेशन पर वापी (पीजी) -खडोली 220 केवी डी/सी लाइन के एक सर्किट का लीलो) ताकि वापी-II-सयाली 220 केवी डी/सी लाइन और वापी-खडोली 220 केवी डी/सी लाइन स्थापित की जा सके। लीलो सेक्शन जेब्रा कंडक्टर के साथ है। 	रूट की लंबाई: 30 किमी	

भाग ग: पावरग्रिड के नवी मुंबई 400/220 केवी सबस्टेशन को अतिरिक्त आईएसटीएस फीड

क्र.सं.	योजना का कार्यक्षेत्र	विवरण
(i)	<p>पडघे (पीजी)-खारघर 400 केवी डी/सी क्राड लाइन को खारघर-घाटकोपर 400 केवी डी/सी लाइन के एक सर्किट तक जाना है (इस प्रकार पडघे (पीजी)-खारघर 400 केवी एस/सी क्राड लाइन, पडघे (पीजी)-घाटकोपर 400 केवी एस/सी क्राड लाइन का निरूपण)</p> <p>पडघे 765/400 केवी (जीआईएस) (पावरग्रिड) पर दो 400 केवी बे</p>	रूट की लंबाई: 60 किमी
(ii)	नवी मुंबई जीआईएस (पीजी) पर पडघे (पीजी)-घाटकोपर 400 केवी एस/सी लाइन का लीलो	रूट की लंबाई: 10 किमी
(iii)	नवी मुंबई (पीजी) पर आप्टा-कलवा/तलोजा	रूट की लंबाई: 2 किमी

	220 केवी डी/सी लाइन का लीलो (अर्थात् आप्टा-कलवा और आप्टा-तलोजा 220 केवी लाइनें)	
<p>टिप्पणी:</p> <p>a. ऊपर लिखित लाइन की लंबाई अनुमानित है क्योंकि वास्तविक लंबाई का पता विस्तृत सर्वेक्षण के बाद चलेगा।</p> <p>b. पावरग्रिड पडचे (पीजी)-खारघर 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन टर्मिनेशन के लिए 765/400 केवी पडचे (पीजी) पर दो 400 केवी लाइन बे के लिए स्थान उपलब्ध कराएगा।</p> <p>c. पावरग्रिड पडचे (पीजी)-घाटकोपर 400 केवी एस/सी लाइन के लीलो के लिए नवी मुंबई (जीआईएस) (पीजी) पर दो 400 केवी लाइन बे और आप्टा-तलोजा/कलवा 220 केवी डी/सी लाइन (डब्ल्यूआरएसएस 5 के अंतर्गत पावरग्रिड द्वारा पहले से ही निर्मित) के आप्टा-तलोजा और आप्टा-कलवा खण्डों के लीलो के लिए नवी मुंबई 400/220 केवी सबस्टेशन पर चार 220 केवी लाइन बे उपलब्ध कराएगा।</p> <p>d. टीएसपी/बीपीसी खारघर-घाटकोपर 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन के एक सर्किट में पडचे (पीजी)-खारघर 400 केवी डीसी (क्वाड) लाइन के टर्मिनेशन के प्वायंट और नवी मुंबई (पीजी) पर आप्टा-तलोजा/कलवा 220 केवी डी/सी लाइन के आप्टा-तलोजा एवं आप्टा-कलवा खंड के लीलो के संबंध में एमएसईटीसीएल के साथ समन्वय करेगा।</p>		
<p>भाग घ: उत्तर पूर्वी क्षेत्र सुदृढीकरण योजना-IX</p>		
क्र.सं.	योजना का कार्यक्षेत्र	
(i)	<p>उत्तरी लखीमपुर की सीमा पर दो 132 केवी लाइन बे के साथ पारे एचईपी (नीपको) (लीलो प्वायंट से)-उत्तरी लखीमपुर (आईजीसीएल) 132 केवी डी/सी लाइन (एसीएसआर जेब्रा कंडक्टर के साथ)</p> <p>टिप्पणी: पारे एचईपी (नीपको) पर रंगानदी (नीपको)-नाहरलागून/निरजुली (पावरग्रिड) के लीलो के बाईपास के कारण पारे एचईपी पर दो बे अतिरिक्त होंगे। इनका उपयोग उत्तरी लखीमपुर (आईजीसीएल) एस/एस के साथ जोड़ने के लिए किया जाएगा और इस लाइन का निर्माण लीलो भाग से किया जाएगा।</p>	
(ii)	<p>निरजुली (पावरग्रिड) सबस्टेशन पर पारे एचईपी-उत्तरी लखीमपुर (आईजीसीएल) 132 केवी डी/सी लाइन (एसीएसआर जेब्रा के साथ) के एक सर्किट का लीलो</p>	
<p>टिप्पणी:</p> <p>○ सीटीयू (पावरग्रिड) पारे एचईपी-उत्तरी लखीमपुर (आईजीसीएल) 132 केवी डी/सी लाइन (एसीएसआर जेब्रा के साथ) के एक सर्किट के लीलो के टर्मिनेशन के लिए निरजुली एस/एस पर दो 132 केवी लाइन बे उपलब्ध कराएगा।</p> <p>○ नीपको निम्नलिखित का कार्यान्वयन करेगा:</p> <p>(i) पारे एचईपी (नीपको) पर रंगानदी (नीपको)-नाहरलागून (अरुणाचल प्रदेश)/निरजुली (पावरग्रिड) के लीलो का बाईपास करना ताकि रंगानदी-नाहरलागून/निरजुली 132 केवी एस/सी लाइन को डायरेक्ट किया जा सके।</p> <p>(ii) पारे एचईपी (नीपको) पर 132 केवी बे उपकरण आधुनिकीकरण के साथ एचटीएलएस (एसीएसआर जेब्रा के बराबर एचटीएलएस) के साथ पारे के अंत (रंगानदी (नीपको)-नाहरलागून/निरजुली (पावरग्रिड) का 132 केवी एस/सी</p>		

	लाइन पर) के लीलो भाग की रि-कंडक्टिंग।	
--	---------------------------------------	--

2. बोली प्रक्रिया समन्वयकर्ताओं की नियुक्ति दिशा-निर्देशों में निर्धारित शर्तों के अधीन है।

[फा. सं. 15/3/2017-पारेषण-भाग(2)]

भारती, संयुक्त सचिव (पारेषण)

MINISTRY OF POWER

NOTIFICATION

New Delhi, the 4th May, 2018

S.O. 1825(E).— In exercise of the powers conferred by sub- para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (no. 36 of 2003), the Central Government hereby appoints the following Bid-Process Coordinators (BPCs) for the Transmission Scheme Packages, as shown against the name of each Transmission Scheme Package: -

Sl. No.	Name of the Transmission Scheme Package		Bid Process Coordinator	
1.	Package 1: Northern Region System Strengthening Scheme-XL (NRSS- XL)		REC Transmission Projects Company Limited	
	Part A: System strengthening Scheme in Northern Region			
	Sl. No.	Scheme		Scope
	(i)	1x500MVA, 400/220kV ICT along with ICT bays and 1 nos. of 220kV line bays at 400kV Roorkee (PG) S/s		<ul style="list-style-type: none">• 400/220kV ICT, 500MVA• 400kV ICT bay -1• 220kV ICT bay-1• 220kV line bay-1
	(ii)	1x500MVA, 400/220kV ICT along with ICT bays and 2 nos. of 220kV line bays at 400kV Sonapat (PG) S/s		<ul style="list-style-type: none">• 400/220kV ICT, 500MVA• 400kV ICT bay -1• 220kV ICT bay-1• 220kV line bay-2
	(iii)	2 nos. of 220kV bays at 400 kV Abdullapur (PG) S/s		<ul style="list-style-type: none">• 220kV line bay-2
	(iv)	1x500MVA, 400/220kV ICT along with 2 nos of 220kV line bays at 400kV Fatehpur (PG) S/s		<ul style="list-style-type: none">• 400/220kV ICT 500MVA,• 400kV ICT bay -1• 220kV ICT bay-1• 220kV line bay-2
	Part B: Reactive Power Compensation in Northern Region			
	Sl. No.	Scheme		MVAR
	A: 220 kV bus reactor			

	(i) Jind (PG)		25		
	(ii) Fatehabad (PG)		25		
	(iii) Kishenpur (PG)		25		
	(iv) Jalandhar (PG)		2x25		
	(v) Amritsar (PG)		25		
	(vi) Mandola(PG)		25		
	7 nos. of reactor bays				
	B: 400 kV bus reactor				
	(i) Maharanibagh (PG)		125		
	(ii) Mandola(PG)		125		
	(iii) Hissar(PG)		125		
	(iv) Kala Amb (TBCB)		125		
	(v) Chamera Pooling Stn. (PG)		125		
	(vi) Kishenpur(PG)		125		
	(vii) Jullandhar(PG)		125		
	(viii) Moga(PG)		125		
	(ix) Patiala(PG)		125		
	(x) Sikar (PG)		125		
	(xi) Allahabad(PG)		125		
	(xii) Meerut(PG)		125		
	12 nos. of reactor bays				
	Part C: System strengthening Scheme in Northern Region				
	Sl. No.	Scheme	Scope		
	(i)	1x500MVA, 400/220kV ICT along with ICT bays at Bhadla pooling station Note: <i>The 1X500MVA, 400/220kV ICT at Bhadla is to be provided for grant of LTA to M/s Essel Saurya Urja Company of Rajasthan Ltd. So, it is proposed to take up the above mentioned ICT at Bhadla Pooling Station separately after fulfilling regulatory requirements by the LTA applicant.</i>	•400/220 kV ICT 500 MVA •400 kV ICT bay-1 •220 kV ICT bay-1		
	2. Package 2: Western Region Strengthening Scheme- XIX (WRSS-XIX) and North Eastern Region Strengthening Scheme- IX (NERSS- IX)				
	Part A: Additional 400 kV outlets from Banaskantha 765/400 kV S/S				
	Sl. No.	Scope of the scheme	Details		
	(i)	LILO of 2 nd circuit of 400 kV Zerda – Ranchodpura D/C line at Banaskantha	Route length- 30km		

	(PG) PS *	
(ii)	400 kV line bays at Banaskantha (PG) PS	400 kV line bays -2
<p>* LILO of other circuit of Zerda – Ranchodpura 400kV D/c line at Sankhari (GETCO) is already under implementation by GETCO.</p> <p>Note:</p> <p>a. The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after the detailed survey.</p> <p>b. POWERGRID to provide space for 2 nos. 400kV line bays at Banaskantha (PG)</p>		
<p>Part B: Establishment of new substation at Vapi/Ambethi area and its associated transmission lines</p>		
Sl. No.	Scope of the scheme	Details
(i)	Establishment of 2x500MVA, 400/220 kV S/s near Vapi / Ambheti (Vapi – II)	<p>ICTs :2x500MVA, 400/220kV 400 kV</p> <p>ICT bays: 2 nos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Line bays: 4 nos. • Space for 2x500 MVA, 400/220 kV ICTs (future) • Space for 400/220 kV ICT bays (future): 2 nos. • Space for Line bays along with Line Reactors (future): 4 nos. <p>220 kV</p> <p>ICT bays: 2 nos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Line bays: 6 nos. (2 for Sayali (DNH) and 4 nos. for GETCO) • Space for 400/220 kV ICT bays (future): 2 nos. • Space for Line bays (future): 6 nos.
(ii)	LILO of KAPP – Vapi 400 kV D/C line at Vapi – II	Route length- 10km
(iii)	125 MVA bus reactor at Vapi – II Substation	<ul style="list-style-type: none"> • 125 MVA bus reactor-1 • Bus Reactor Bay: 1 no • Space for 420kV additional Bus Reactor 1 no
(iv)	• Vapi-II – Sayali D/C 220 kV line (From Vapi-II upto LILO point of one circuit of Vapi(PG) – Khadoli 220 kV D/C line at Sayali substation with ampacity equivalent to twin zebra	Route length: 30 km

	conductor).	
	<ul style="list-style-type: none"> • Interconnection with LILO section (of LILO of one circuit of Vapi(PG) –Khadoli 220kV D/C line at Sayali substation) so as to establish Vapi-II – Sayali 220 kV D/C line and Vapi- Khadoli 220 kV D/C line. The LILO section is with zebra conductor. 	

Part C: Additional ISTS feed to Navi Mumbai 400/220 kV substation of POWERGRID

Sl. No.	Scope of the scheme	Details
(i)	Padghe (PG)–Kharghar 400 kV D/C quad line to be terminated into one ckt. of Kharghar–Ghatkopar 400 kV D/C line (thus forming Padghe (PG)–Kharghar 400 kV S/C quad line, Padghe (PG)- Ghatkopar 400 kV S/C quad line) 2 nos. of 400 kV bays at (POWERGRID) Phadge 765/400 kV (GIS)	Route length: 60 km
(ii)	LILO of Padghe (PG) – Ghatkopar 400kV S/C line at Navi Mumbai GIS (PG)	Route length: 10 km
(iii)	LILO of Apta – Kalwa/Taloja 220 kV D/C line (i.e. Apta – Kalwa and Apta Taloja 220kV lines) at Navi Mumbai (PG)	Route length: 2 km

Note:

- The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after the detailed survey.
- POWERGRID to provide space for 2 nos. 400kV line bays at 765/400kV Padghe (PG) for Padghe (PG) – Kharghar 400 kV D/C (quad) line termination.
- POWERGRID to provide 2 nos. 400kV line bays at Navi Mumbai (GIS) (PG) for LILO of Padghe (PG) – Ghatkopar 400kV S/C line and 4 nos. 220kV line bays at Navi Mumbai 400/220kV substation for LILO of Apta – Taloja and Apta- Kalwa sections of the Apta-Taloja/Kalwa 220 kV D/c line (already constructed by POWERGRID under WRSS 5)
- TSP/BPC to coordinate with MSETCL regarding point of termination of Padghe (PG)– Kharghar 400 kV D/C (quad) line into one ckt. of Kharghar – Ghatkopar 400 kV D/c (quad) line and LILO of Apta – Taloja and Apta – Kalwa section of the Apta-Taloja/Kalwa 220 kV D/c line at Navi Mumbai (PG).

Part D: North Eastern Region Strengthening Scheme – IX

Sl. No.	Scope of the scheme
(i)	Pare HEP (NEEPCO) (from LILO point)– North Lakhimpur (AEGCL) 132 kV D/c line (with ACSR Zebra conductor) along with 2 no. 132 kV line bays at North Lakhimpur end

	<p>Note: Two bays at Pare HEP would be spare due to Bypassing of LILO of Ranganadi (NEEPCO) - Naharlagun / Nirjuli (POWERGRID) at Pare HEP (NEEPCO). It will be used for connecting with North Lakhimpur (AEGCL) S/s and this line will be constructed from LILO portion.</p>	
(ii)	LILO of one circuit of Pare HEP–North Lakhimpur (AEGCL) 132kV D/c line (with ACSR Zebra) at Nirjuli (POWERGRID) substation.	
	<p>Note:</p> <p>a. CTU (POWERGRID) to provide 2 no. 132 kV line bays at Nirjuli S/S for termination of LILO of one circuit of Pare HEP–North Lakhimpur (AEGCL) 132kV D/c line (with ACSR Zebra)</p> <p>b. NEEPCO would implement following:</p> <p>(iii) Bypassing of LILO of Ranganadi (NEEPCO)-Naharlagun (Arunachal Pradesh)/Nirjuli (POWERGRID) at Pare HEP (NEEPCO) so as to form direct Ranganadi - Naharlagun / Nirjuli 132 kV S/C line</p> <p>(iv) Re-conductoring of LILO portion at Pare end (of Ranganadi (NEEPCO) – Naharlagun / Nirjuli (POWERGRID) 132kV S/c line) with HTLS (HTLS equivalent to ACSR Zebra) along with modification of 132kV bay equipment at Pare HEP (NEEPCO)</p>	

2. The appointments of the Bid-Process Coordinators are subject to the conditions laid down in the Guidelines.

[F. No. 15/3/2017-Trans-Pt(2)]

BHARATI, Jt. Secy. (Trans)